

Depend

RAISE YOUR STANDARDS

Audi R8 Coupé 4.2 FSI Quattro 2012

**ATTENTION
TO
DETAIL**

Reduksi Bobot Penuh Pesona



ED.02/AGUSTUS 2018

REFUSE TO BE AVERAGE

Audi R8 Coupe 4.2 FSI Quattro 2012

ATTENTION TO DETAIL

✎ + 📷 Ted Diesta 📷 Adi Indra

“
Reduksi
bobot
penuh
pesona
”

Pemiliknya, Tandy Sutanto, bilang, "Pak, pakai aja, silakan mau motret dimana. Saya ada ketemu orang sebentar." Terus aku kudu piye?! Ya sudah, mesin V8 itu saya gas-gos aja. Biarlah orang lain horny dengar semburan saluran pembuangan, yang kini memasang Quicksilver dengan efek lebih kuat pada gelegar suaranya. Langsung saja sudah jaya. Apalagi disentil pedal gasnya.

Rrrroaar!





Kuncinya ada pada eksteriornya. Khususnya untuk membuat driving with a style. Dimana mobil ini sudah banyak mengenakan baju PPI Automotive Design. Komponen serat karbon 'menghantui' segala sudut si biru. Bibir spoiler depan sudah pasti berubah. Bendungan udara depan yang lebih agresif, hingga side sills, diffuser belakang, sayap belakang yang dapat disesuaikan, serta side blades yang semuanya tersedia dalam material ringan. Nama besar PPI membuat saya tak bertanya-tanya lagi, apa maksudnya Tandy memakai reduksi bobot ini. Benda itu sudah berbicara sendiri tentang keunikannya.

Piece by piece dari komponen eksterior itu diisyaratkan bisa berfungsi penuh. Sementara khalayak umum akan menilai komponen ini semua memberikan tampilan yang penuh pesona, sempurna dan harmonis dikombinasikan dengan dinamika berkendara yang ditingkatkan.



Pendekatan PPI untuk Audi R8 adalah mempertahankan desain seri standar, dengan penambahan PPI yang dikembangkan aerodinamis. PPI akibatnya mengambil langkah lebih lanjut menerapkan serat karbon sebagai komponen utama dengan kualitas tertinggi untuk seluruh bahan bodi mobilnya. Selanjutnya, bagian serat karbon produksi PPI tersedia dalam finishing glossy atau matte.

Lubang udara depan dirancang menyalurkan udara ke rem depan, dan memotong udara. Masuknya udara via bumper depan dibuat untuk pemasangan OEM, dan untuk ventilasi udara yang ditingkatkan dari radiator depan dengan saluran udara terpisah untuk pendinginan rem. Sedangkan side sills membius aliran udara antara as roda dan menyulap kendaraan ini dengan tampilan yang sporty dan agresif. Bahkan saat berdiri diam pun kharismanya muncul.



Diffuser dengan saluran udara yang dirancang PPI terintegrasi untuk pendinginan pipa knalpot menstabilkan bagian belakang dengan downforce ekstra dan stabilitas directional. Grill belakang dua sisi yang baru membelokkan panas mesin dan sistem pembuangan keluar dan mengapit plat belakang PPI tengah. Spoiler belakang dengan sayap yang dapat disesuaikan meningkatkan downforce pada poros belakang dan melengkapi tampilan sporty yang elegan.

Memang birunya R8 ini tak terlalu spotted di mata penggemar otomotif kita. Namun jika dikawinkan dengan karbon, Estoril blue crystal effect (blue metallic) over black ini macam pasangan yang tepat. Mungkin saja cat putih dengan karbon hitam

lebih pas, namun kombinasi biru dan karbon glossnya sedap dipandang ketika tertimpa sinar dan hujan sekalipun. Jadi, Tanty, pemilik showroom Metro Auto di BOS Jakarta Utara, menang banyak soal eksteriornya. Apalagi ada velg ganteng bersemayam pada keempat kakinya.

Data Mods:

All carbonized PPI Automotive Design, wing PPI Automotive Design, velg HRE RS 102 20x(9+12) inci, ban Pirelli PZero Nero 245/30ZR20 & 325/25ZR20, suspensi KW hydraulic lift system

Workshop:
Concept Motorsport @conceptmotorsport

DeepEnd

RAISE YOUR STANDARDS