

DeepEnd

RAISE YOUR STANDARDS

Audi A4 1.8T 2008

CONCENTRATE
YOUR EFFORTS

Your Thoughts And Your Capital



REFUSE TO BE AVERAGE

Audi A4 1.8T 2008

CONCENTRATE YOUR ENERGIES

— Your Thoughts And Your Capital



Itu kata orang bule, Andrew Carnegie. *Concentrate your energies, your thoughts and your capital. The wise man puts all his eggs in one basket and watches the basket.*

Sementara bagi Leonard, bijak itu adalah, *"Wise to resolve, and patient to perform."*

Apa lacur?

A4 ini merupakan *lighthouse project*. Untuk menyelesaikannya, ia membeli mobil serupa. Yes, 2 unit. Singkatnya, A4 pertama dipindahkan komponen modifikasi yang sudah melekat ke A4 kedua. A4 pertama lantas dikosongkan, dan disisakan saja sasisnya. Karya pertama tetap eksis di A4 kedua, dan jika kangen, tinggal keluar garasi lantas gas cari sarapan pagi.

A4 kedua ini adalah Audi A4 B8 1.8T CVT 2008 dengan penggerak roda depan.

DeepEnd er boleh tertawa. Tapi siap-siap angkat topi jika sudah paham cerita modifikasinya.

Belum ada yang melakukan perubahan ini. Melalui racun forum, Leo melakukan komodifikasi berbasis fakta di Polandia telah ada A4 2 liter turbo diesel yang diswap ke S5. "Kepikiran deh, kenapa nggak buat yang paling atas, RS5," ucap pria ramah ini.





Gagasan itu muncul 9 tahun lalu. Setelah mendapat data lengkap tuner, NOSB Performance, dan karyanya. Leo kemudian benar-benar berangkat *go show* ke Polandia. Di sana ia bertemu Daniel dan Ola. Nama terakhir ini cewek, dan ia mekanik. Untung punya waktu, Leo tinggal selama 2 minggu di rumah Daniel. Pendalaman modifikasi ini tak ada sekat. Daniel dan Leo serta Ola tak henti berdiskusi merealisasikan project ini.

NOSB Performance jelas total support. Sebab ini international result. Level up juga tujuannya. Leonard dan NOSB Performance berkulat pada detail. Karena setelah konsep mufakat, maka melengkapi dan merakit mesin, kaki-kaki, interior dan eksterior, merupakan pekerjaan rumah paling besar sebenarnya.

Masih di Polandia, Leonard mencari Audi RS5 utuh, senilai 53 ribu Euro. Ketemu di Slovakia, dan ditowing ke Polandia. Cerita ini yang banyak netizen tak tahu. Hanya modal menilai eksterior belaka, sudah paling paham level surga.

Sampai di NOSB Performance, diambil seluruh bagian yang penting. Aslinya setir kiri, lantas dipindah dan dirakit ke kanan. Terdapat 11 modul yang dibawa semua ke Indonesia. Modul mesin, girboks, A/C, lampu, PW/CL, monitor tengah dan sebagainya.

"Kepikiran deh, kenapa nggak buat yang paling atas, RS5,"

ucap pria ramah ini.





"My biggest hobby is hanging out with my family and kids."



Jeda setahun, setelah detail lengkap dan dirakit, barulah Daniel dan Ola datang ke Jakarta. FYI, hampir seperempat milyar biaya buat kedua mekanik itu. Sesampai di sini, peralatan semua disupport sama Cockpit untuk kebutuhan lift dan tools, serta tentunya kru mekanik.

Masuk pagi jam 09.00 sampai selesainya target harian. Bebas suka-suka, "Pukul rata selesai sampai dengan jam 22.00," ucap lelaki berkacamata ini. Namun ia paham duet mekanik itu sejak awal sudah terlihat profesionalitasnya.

Hingga hari ketiga, mesin sudah nyala. Piston sudah berdetak, knalpot mulai panas. Sisanya lanjut kalibrasi, pasang arm, pasang rem, pasang air sus dan ratusan pekerjaan rinci lainnya.

Hasilnya jadinya memang tak seperti mobil ekstrem. Dilihat dari foto nampak biasa, tapi DeepEnder silakan saja replikasi modifikasinya. Mungkin beli saja belum tentu bisa.

Tapi di ujung pertemuan, Leonard berkata harapannya terbesar adalah keluarga, nomor dua adalah Audi, "My biggest hobby is hanging out with my family and kids." Sementara Daniel dan Ola pergi pacaran ke bali. Perayaan bahwa project telah selesai sempurna.

Audi Indonesia, bahkan Audi pusat, sendiri mengakui tak kepikiran ini bisa dipakai juga. Dari CVT FWD menjadi DSG Quattro. Beberapa petinggi sempat melihat Audi ini, dan mereka mengundang khusus Leonard mempresentasikan karyanya.

Hasilnya adalah *power* 445 hp on wheel dan torsi 545 Nm. Bandingkan dengan data standar RS5 450 tenaga kuda, sementara *stock engine* A4 B8 hanyalah 160 hp. Artinya, Audi Leonard sudah 3 kali lipat dari kemampuan sebelumnya.

Ada kesulitan apa saat saat pemasangan? Hanya komputer saja yang sudah tua. Program jadul tersebut di negara Daniel. Dibutuhkan ekstra sabar. Kalibrasi setir R8 GT untuk bisa masuk ke dalam RS5 itu butuh waktu 6 jam.

Ceramic brake di RS5 itu hanyalah opsional. Contoh M4 masih big brake kit, namun belum ceramic. Sementara Leonard, "Gua punya 2 set ceramic brake. 6+4 beli 2 set dan 4+4 nya jadi pajangan. 1 setnya 340 juta." Diameternya sama 390 mm depan-belakang. Master rem dan booster pake RS5. Karena A4 tidak mumpuni dengan tenaga segitu, pedalnya jadi ngempos lebih dalam. Pedalnya pun ganti pake RS5.

Kesulitan terakhir adalah mengerem keinginan memodifikasi selanjutnya. Ini diakui Leonard. Pantengin tuh audionya. Ini juga rada edan. Kecil saja itu *tweeter*. Mereknya Ground Zero. Reference series, dan hanya ada 50 unit world wide. Dilanjutkan dengan dominasi single brand. Full Reference. Konsepnya pure SQ. Tapi DeepEnder heran juga sama Leonard ini. Punya audio enggak pernah didengerin. Total audio sudah lewat 350 juta. Belum break in. Total pun belum 24 jam. 🤖

CREDIT

@ted.diesta

@ted.diesta

@sulistyodanang



MOHON BACA SATU-SATU YA!

Dear all DeepEnder, mohon baca satu-satu saja komponen kolong bodi di mobil ini. Ini bukan lihat satu demi satu di online, lantas beli juga satu demi satu. Nope, cara bekerjanya bukan seperti itu. Semua disiapkan oleh 034motorsport setelah diskusi. Jadi ada bantuan dari tuner kepada Leonard.

Bemarkas Fremont, California, United States, 034motorsport merupakan tuner Audi dan VW yang sekarang berkembang juga melayani BMW dan Porsche.

- Street density transmission mount
- Billet aluminium rear subframe mount insert
- Drivetrain mount insert package
- Center driveshaft CV joint quattro
- Apikol rear differential mount
- Front strut mount
- Driveshaft CV boot repair kit
- Motor mount street density line
- Swaybar end link front adjustable
- Bearing upgrade kit
- Line adjustable upper control arm kit track spec
- Density line control arm kit
- Density line adjustable rear toe links

Undercarriagenya juga tetap berpatok pada RS5, tapi sudah performance parts. Meliputi:

Pernah memodifikasi hingga sedetail ini? Maka, pahami dulu akan jauh lebih baik daripada bersegera komen negatif di medsos.

A4 B8.5



EXTERIOR CONVERSION

Bodi ternyata sudah naik model, dari B8 menjadi B8.5. DeepEnder perlu mengerti bahwa arti poin setengan itu adalah kode facelift. Sekitar awal tahun 2012, ini terjadi.

Untuk hal yang baru, B8.5 memiliki sedikit desain ulang berbagai bagian interior termasuk dasbor plastik dan klimatronik. B8.5 juga memiliki diferensial yang lebih baru, pusat gigi mahkota lebih ringan. Model eksterior B8.5 mengusung fitur lampu depan LED dan lampu belakang yang berbeda, bendungan udara depan dengan lampu kabut dan knalpot ganda.

Jika dirunut, B8 hanya menawarkan panggilan bebas genggam melalui Bluetooth dari pabrik, B8.5 memiliki panggilan bebas genggam dan streaming audio melalui Bluetooth pabrik.

B8 memiliki kemudi hidrolik, B8.5 memiliki kemudi elektromagnetik.

Lantas B8.5 memiliki ujung depan yang diperbarui, termasuk lampu depan baru, grille baru, lampu kabut baru, bumper baru, kap baru dan spakbor baru. Nah, pada forum-forum terdapat catatan bahwa B8 dan B8.5 front end tidak dapat dipertukarkan tanpa swap

front-end yang lengkap.

Leonard lantas melakukan exterior conversion. Dimulai dari menjejalakan A4/S4 B8.5 Seibon pada carbon hood, lantas masih A4/S4 B8.5 OEM untuk side front fender, trunk in carbon finish dan LED rear light.

Selain A4/S4, 'saudaranya' RS4 B8.5 OEM ikutan nangkring. Tersepat pada front bumper, front grille in carbon finish, LED front lights, front lights brackets, front lights module dan addictive ducktail yang custom fit dengan carbon finish.



ADV15.0 Track Spec Competition Series

TERNYATA BANYAK SENTUHAN

"Beli dari @wojtsen, audi freak Polandia," ucap Leon. Sudah dicustom jadi 12 rata. Pakai inner dan outer. Batang ujung cakarnya udah diubah. 10 ribu US dollar. Ngecilin lips, gedain barrel kemudian direfinishing. Dan banyak detail yang dilakukan.

Velg sepertinya simpel. Padahal tidak. Mereknya ADV1. Amerika punya. Tipenya 5.0 Track Spec Competition Series, dengan dimensi sama di semua velg, 20x12 inci dengan offset 12 mm.

Dan sudah dimodif oleh orang luar. Tapi detailnya buanyakkk. Berpangkal pada custom repainted spoke/face dengan hitam Xirallic. Berlanjut pada turunan yang makin banyak, yaitu custom repainted lips high polish in black chrome, custom replatting inner barrel dengan red candy, custom replatting rivets dengan red candy, custom replatting center caps juga dengan red candy dan terakhir custom replatting airvalve dengan hitam krom.

Special Made Muffler

INCONEL 625 BY KLINE PERFORMANCE

DeepEnd ini sering banget sedih. Ya sedih sama juri, ya sedih sama pengunjung pameran, ya sedih sama netizen. Mereka menilai hanya pada 2 hal: bentuk dan merek. Kalau tak masuk pada ingatan dan isi kepalanya, justifikasinya kerap salah atau nyinyir.

Coba perhatikan knalpotnya. Coba deh ngolong. Dari header hingga catless full system mufflernya, dibuat spesial oleh Kline Performance hanya untuk Audi ini. Dengan menggunakan Inconel 625. Tepatnya bernama Inconel Alloy 625 (UNS N06625). Ini adalah superalloy berbasis nikel

yang memiliki sifat kekuatan tinggi dan tahan terhadap suhu tinggi. Kuat pula melindungi dari korosi dan oksidasi.

Kemampuannya untuk menahan tekanan tinggi dan berbagai suhu, baik di dalam maupun di luar air, serta mampu menahan korosi saat terkena lingkungan yang sangat asam menjadikannya pilihan yang cocok untuk aplikasi nuklir dan kelautan. Nah, makanya jangan heran kalau juga dipakai pada sistem knalpot mesin jet dan F1. Gokil enggak tuh.

Pipa Inconel 625 itu berukuran 2.75 inci. Atas-bawahnya enak, straight pipe. Cuma belakang muffler. Kering tapi bulat, enggak pecah dari awal

sampe akhir. Pokoknya enggak norak. Harganya 12.500 euro. Special untuk exotic car. Di Kline Performance, RS5 termasuk exotic. Carbon tips pake 911. Terdapat tulisan "Special Made For Leonard Caesar B 80 RED".



DATA MODS:

Custom 4 points roll bar (knock down) w/ custom carbon finish roll bar, OMP Racing seatbelts driver and passenger side (red colour seatbel, 3 inch seatbelts, 4 points system FIA Standard not valid after 2021, quick release lock), fire extinguisher for 1 kg in red color, OEM R8 GT 2015 flat bottom steering wheels w/ custom finish carbon fiber steering wheel & custom wrap in black alcantara w/ red stitching, OEM R8 GT 2015 airbag, xustom wrap airbag in black Alcantara w/ red stitching, OEM R8 GT 2015 alluminium shifter paddle, T-Carbon red carbon shifter extension, OEM RS5 instrument cluster, OEM RS5 display monitor, OEM RS5 dashbord panel, OEM RS5 rear addactive ductail button, Osir gear knob v3 black edition, Osir premium carbon infuse glove box trim, Osir premium carbon infuse side foot step, Osir premium carbon infuse door stripe panel, Osir premium carbon infuse center console, custom plastic paint in black for airbags klip, custom plastic paint in black for sunvisors, custom plastic paint in black for roof hand rest, custom plastic paint in black for front middle mirror frame, custom plastic paint in black for rear reading light frame, custom black leather w/ red stitching for gear knob frame, custom leather in suede A-B-C-D pillar, custom A-pillar driver side for midd speaker & tweeter, B-pillar passenger side for mid speaker & tweeter, custom carbon rear passenger house speaker, custom front original seat belt in red, Ground Zero sound dampening door, Ground Zero sound dampening pillar, RECARO Sportster CS special edition 2012 front seat, RECARO carbon optic back shell, RECARO side airbag, RECARO base frame driver side, RECARO base frame passenger side, RECARO track bracket driver side, RECARO track bracket passenger side, OEM RS5 automatic clutch pedal, Osir alluminium dead pedal, Osir alluminium automatic pedal, Ground Zero sound dampening floor, custom leather in suede roof, Ground Zero sound dampening roof, RS4 door light, custom front bass speaker spacer, custom front bass speaker panel in carbon, custom rear speaker panel in carbon, custom acrilyc subwoofer box, custom acrilyc base for amplifier, custom led's lighting, custom finishing panels in black leather and red stitching, real coer hard lines for amplifier cable, real carbon frame subwoofer outer box, Ground Zero sening trunk area, OEM

RS5 2010 4.2 naturally aspirated V8 engine, RS5 V8 Okada Projects ignition coil, RS5 V8 Bosch sport spark plug, headers heat reduce wrap, custom ECU Map Stage 2, OEM RS5 A/C lines, OEM RS5 A/C compressor w/ clutch, OEM RS5 engine module, OEM RS5 expansion tank hose, OEM RS5 driveshaft, OEM RS5 fuel pump, OEM RS5 fuel tank, OEM RS5 fuel injection throttle body, OEM RS5 fuel injector, OEM RS5 front fuel tank sending unit, OEM RS5 high presure fuel pump, OEM RS5 power steering rack, OEM RS5 pinion assembly, OEM RS5 radiator frame, OEM RS5 rear axle assembly w/backing plates, OEM RS5 rear axle shafts, OEM RS5 rear fuel tank sending unit, OEM R8 oil cap, OEM RS5 master brake, OEM RS5 brake booster, OEM RS5 Audi ceramic brake 6 pot/390x39mm all around, Goodridge stainless brake line kit in electric blue carbon hoses, OEM RS5 S-Tronic 7-speed transmission, OEM RS5 drive train Audi Quattro (all wheel drive), OEM RS5 dual clutch kit, OEM RS5 engine coolant radiator, OEM RS5 engine coolant thermostat, OEM RS5 engine cooling fans, OEM RS5 engine coolant radiator mount bracket, OEM RS5 engine coolant hose, OEM RS5 engine coolant reservoir, OEM RS5 engine coolant water pump, RS5 Setrab Performance transmission cooler, OEM RS5 oil cooler, OEM R8 expansion coolant tank cap, RS5 Eventuri carbon airfilter in full "Hollyshit Package" combination black carbon and red maroon carbon, RS5 Eventuri engine cover in red maroon carbon and black carbon, RS5 Eventuri red maroon carbon airfilter pipe, RS5 Eventuri red maroon carbon cone induction airfilter, RS5 Eventuri red maroon carbon airfilter intake duct cover panel, RS5 Eventuri red maroon carbon and black carbon radiator cover, RS5 Eventuri carbon fibre front scoops, RS5 Eventuri laser cut stainless steel scoop extension plate, Kline Performance special made muffler, Accuair EndoVT airsuspension complete set, Accuair black anodyze tank, Accuair e-level, Accuair e-level mount plate in black, Accuair front and rear spring kit (baloon bag), Accuair remote pad, Viair compresor 2x400cc, RS5 Eibach anti-roll kit front swaybar, RS5 Eibach anti-roll kit rear swaybar, A4 B8 ultra racing middle lower bar w/ colour in red paint, A4 B8 ultra racing rear lower bar w/ colour in red paint, Apikol rear differential mount, RS5 bearing upgrade kit, RS5 billet alluminium

rear subframe mount insert, RS5 center driveshaft CV joint Quattro, RS5 driveshaft CV boot repair kit, RS5 drivetrain mount insert package, RS5 density line control arm kit, RS5 density line adjustabel rear toe links, RS5 front strut mount, RS5 line adjustabel upper control arm kit track spec, RS5 motor mount street density line, RS5 swaybar end link front adjustable, RS5 street density transmission mount, ADV1 5.0 Track Function Competition Spec wheels 20x12 inches, Michellin Pilot Super Sport tires 275/30ZR20 all around, OEM A4/S4 B8.5 Seibon carbon hood w/ custom paint xiralic candy mix black and red under the carbon hood, OEM A4/S4 B8.5 side front fender, OEM A4/S4 B8.5 trunk w/ custom finishing in carbon, custom paint Xiralic candy mix black and red under the carbon trunk, LED plate number light bulb, OEM RS4 B8.5 front bumper, OEM RS4 B8.5 front grill w/ custom finishing in carbon, OEM RS5 addactive ducktail w/ custom finishing in carbon & custom fit into trunk A4/S4 B8.5, Osir premium carbon infuse side mirror, Osir premium carbon infuse roof spoiler, carbon enlaes diffuser, custom widebody front fender, custom widebody front side bumper, custom widebody rear fender, custom widebody rear doors extension, custom widebody rear side bumper extension, custom side skirt, custom carbon roof, custom carbon door handle, custom carbon door pillar, custom carbon front splitter, custom carbon extension side skirt, custom carbon extension side diffuser, Webasto Holandia 730 sunroof, black matt sticker for windows chrome delete, OEM A4/S4 B8.5 LED rear light, OEM RS4 B8.5 LED front lights, OEM RS4 B8.5 front lights brackets, OEM RS4 B8.5 front lights module, custom paint mixing Xiralic and candy w/ 2 colours effect in black and red, Ground Zero tweeter speaker reference Gold Limited Edition No.18/50, Ground Zero midrange speaker reference, Ground Zero midbass speaker reference, Ground Zero Uranium amplifier SQ-Plus 6ch, Ground Zero Uranium amplifier SQ-Plus 4ch, Ground Zero Uranium amplifier SQ-Plus 2ch, 4 Ground Zero Uranium subwoofer 8 inches, Focal Utopia Beryllium 2-ways speaker, Proc Helix digital sound processor two, Harmonic Harmony RCA cable, Harmonic Harmony speaker cable



DeepEnd

RAISE YOUR STANDARDS