

Depend

RAISE YOUR STANDARDS



Honda S2000 - 2001

PASSION IS PRICELESS

Remind Ourselves Of This Often!



Honda S2000 - 2001

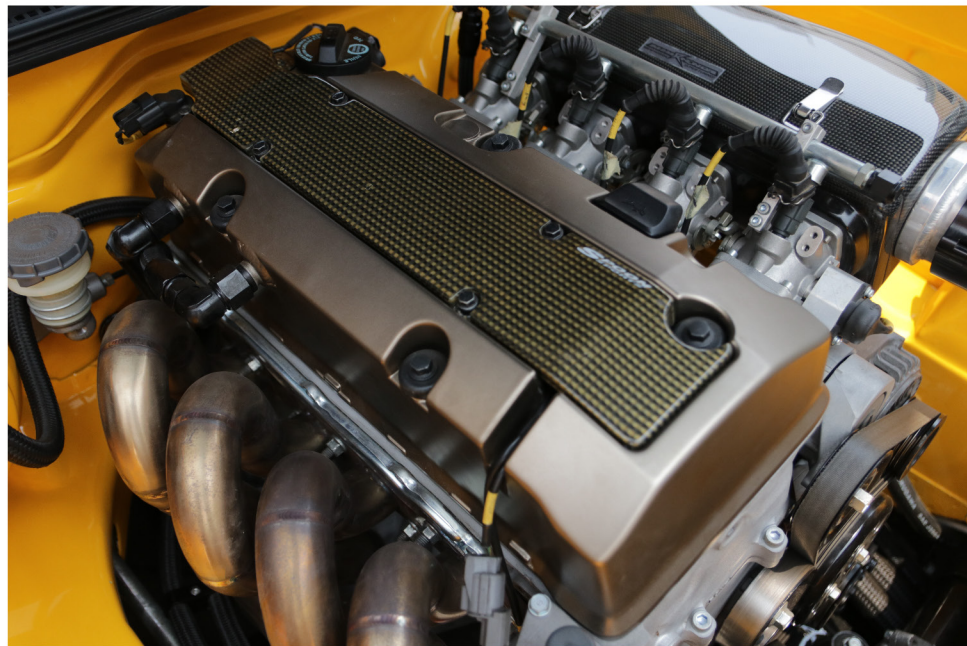
PARISIO NIS PRICELLE

Remind Ourselves Of This Often!

REFUSE TO BE AVERAGE



*"Anak motor lebih kreatif. Hasil pengerjaan khususnya cat hasilnya bagus, dan sering menang lomba,"
ucap Pengepul Mobil.*



menuntaskan *in-depth polishing experience* pada *body skin*. Padahal Wave Guide, lama malang melintang merawat motor.

Sebab tak mudah merealisasikan JDM Style. Jika tanpa makna, lenyap sudah aura dan karakter JDM.

Spoon pegang peranan.

Pabrikasi modifikasi asal J5 Chome-2-8 Ogikubo, Suginami City, Tokyo, ini sudah bergelut dengan Honda hampir 40 tahun lamanya. Sebelum mobil baru dirilis, Spoon sudah tahu. Hinga ajang Tokyo Auto Salon, dulu bahkan di Tokyo Motor Show yang dihelat 4 bulan sebelumnya, Spoon sudah punya prototipe mobil modifikasi tersebut.

Pengepul Mobil mendatangkan secara langsung front bumper, rear bumper, side skirt, diffuser, hingga kaca spion pun buatan Spoon. Namun ada sedikit cerita. "Kaget kita pas nyoba masang body kitnya. Garisnya bodi dan bumpernya tidak ketemu," ungkapnya.

Lah Spoon aja bisa dikoreksi. Apalagi *body kit* rasa lokal yang harus diobrak-abrik lagi agar simetris. Itulah pentingnya QC sebelum diaplikasi.

S2K AP1 ini bahkan jadi semakin tak biasa. Tengok hoodnya. Ini bukan hardtop kaleng-kaleng. Hardtop dari Spoon yang sudah diuji coba di *track* balap, yang bertujuan untuk mengurangi drag dan meningkatkan kecepatan. "Di sisi *looks*, memberikan kesan yang lebih galak dan *track ready*," tegas Pengepul Mobil.

Pasanganya susah. Sedikit rumit bila tak sabar. Akibat komponen ini terdiri dari banyak sub komponen. Butuh 2 orang atau lebih untuk memasangnya. Setelah terpasang, kondisi kabin lebih panas, dan *noisy*. *Kok noisy?* Karena ini kan didesain khusus untuk balap yang tidak menjadikan interior jadi kedap. "Dan banyak sirkulasi udara yang dibutuhkan untuk *downforce* mobilnya," ungkap Pengepul Mobil.

DeepEnd..., dari sekian AE86 yang pernah kalian lihat di Indonesia, tahukah yang dirilis terakhir? *Clu*nya; restorasi, persis mirip tukang tahu, dan ikutan Intersport Auto Show 2019. Yesss, yang putih, persis kembarannya Trueno Hachiroku mobil operasional Fujiwara Tofu Shop di Initial D.

Orangnya sama, nama mayanya Pengepul Mobil, yang kemudian secara paralel juga memodifikasi Honda S2K. Kualitas dan seni *build*ernya level dewa.

Alkisah sekitar tahun 2018, info yang masuk, S2K ini bukan berada di pulau Jawa melainkan menetap di pulau Sumatera. Kontak sana-sini, dengan tekad nan bulat, apalagi ini mobil memang impiannya sejak SMA, maka dijemputlah sang mobil idaman.

95 hari lebih kurang prosesnya.

Lebih dari 3 bulan.

Dikebut untuk mendukung The Elite Showcase.

Dibuat cepat secepat-cepatnya namun menjaga kualitas dalam kondisi maksimal.

Yang DeepEnd suka dari project ini, pengepul mobil melibatkan anak-anak motor dalam pengerjaan cat dan polesnya. *Edannn*, penasaran tentunya kita. Pemikiran *out of the box* ini mendasari goalnya. Anak-anak motor yang doyan modif dianggapnya lebih detail dan artistik. Pola ini mencetak bintang baru, malah dari anak motor yang kemudian bisa menghargai mobil untuk dimodifikasi. Apalagi, "Anak motor lebih kreatif. Hasil pengerjaan khususnya cat hasilnya bagus, dan sering menang lomba," ucap Pengepul Mobil.

Sesuatu yang layak kita apresiasi.

Dari Instagram bermula, Pengepul Mobil bertemu NS Custom. *All things on exterior* diserahkan ke Nana Supriatna, pemilik NS Custom. Teknik pengecatannya menggunakan *metode flowcoat* atau *vern*is 2 kali. *Vern*is tebal digunakan untuk mencegah *vern*is botak pada saat proses sanding polish.

Warna kuningnya pun spesial. Yellow Chrome dari Spies Hecker yang sedikit dioplos agar memberikan efek ketika terkena sorot cahaya. Plus *base coat*nya dari putih diubah menjadi hijau.

Setelah selesai, prosesi polesnya menggunakan *wet sanding*. Ini bertujuan untuk menunjukkan hasil yang *flat*. Pengepul malah sekalian beraksi soal hasil akhirnya. Ia menunjuk Wave Guide

*"Di sisi looks, memberikan
kesan yang lebih galak dan
track ready,"*

tegas Pengepul Mobil.



Nah nah..., sudah?
Not yet!

Buka kap mesin, jakun pun tercekak. Is this the cleanest engine bay so far this year? Engine wiringnya tersembunyi dengan baik. Penataannya rapi. Proporsinya terlihat bagus. Walau sudah lama mampir di Tanah Air, tapi tren ini tak sembarangan orang bisa aplikasi.

Porsesi ini dikerjakan selama 3 minggu. Mulai dari kabel mesin, lampu, AC dan klakson dengan membuat jalur khusus melewati bagian sasis atau melubangi *firewal*. *Tricky* juga karena jalur khusus itu untuk kabel tanpa harus mengorbankan nilai fungsionalitas dan *safety*.

Agar *safety*, kabel harus dibungkus. Dan tak boleh kena panas melewati 70 derajat. Pada Estilo ini ditaruh di samping *fender*, dan menjauh dari knalpot.

Menurut Pengepul Mobil, fungsi *wire tuck* sebenarnya berasal dari balap. Agar mudah dan cepat untuk naik-turun mesin, tanpa terganggu urusan kabel. Tantangannya adalah fabrikasi untuk pembuatan *bracket-bracket*.



Mesin 2.000 cc-nya pun tak luput dari modifikasi. *Jeroannya* dikalibrasi dan dibalans ulang bobot-bobotnya. *Oil breed* dipindah ke bagian kanan mesin. Pipa *air intake*-pun *custom*. Radiator dan *super carbon air intake box* M & M R Honda Super tuning, serta sistem injeksi dipercayakan kepada ITB Jenvey Dynamics.

Pengepul Mobil lalu membawanya ke GE Racing yang melakukan *finishing touch* untuk kenyamanan berkendara buat sang S2K. "Saya enggak mau pendek-pendek mobilnya. Minimal 6 jari itu sudah cukup, dan saya suka *meaty tyre*," jelas Pengepul Mobil mengenai *stance* yang ia inginkan. Yap, itulah Fashion Follow Function yang motonya selalu jadi patokan DeepEnd. 🍴

Spoon

PENGALAMAN x CFD

Spoon itu bicara tentang penciptaan *down force* sambil mengurangi *drag*.

Faktor-faktor ini harus seimbang pada optimal untuk menghasilkan bagian *aero* yang benar-benar efektif.

Di Spoon, terjadi kombinasi antara pengetahuan dan pengalaman balap selama 40 tahun, dengan CFD (Computational Fluid Dynamics) mutakhir untuk mengembangkan setiap bagian *aero* kami untuk kendaraan Honda.

Harap *dinotes* benar-benar: untuk kendaraan Honda!

Semua produk prototipe diuji di lintasan dan divalidasi dari berbagai perspektif.

Kualitas menikung, stabilitas dalam keadaan apa pun, pengurangan hambatan, aliran udara melalui saluran untuk radiator serta kemampuan rem (berwarna biru) yang dipelajari agar bisa mengambil data suhu dari berbagai kinerja lintasan.

Setelah itu hasil ujian lapangan, direproduksi dalam grafik 3D, sebagai verifikasi CFD awal. Ketahuan, perbedaan tekanan di bawah tubuh dan di dalam lengkungan roda.

WORKSHOP:

Body works: @ns.custom
Polishing & finishing: @waveguide.co
Engine: @juliuskertapati

DATA MODS:

Spoon aero bumper, Spoon aero diffuser, Spion sports mirror, Spoon diffuser, Seibon engine hood, custom front splitter, custom exhaust, custom wing, WP Pro brake w/ ventilated piston, Rays CE28 wheels 17x(8.5+9.5) inches, Yokohama Neova tyres 235/45R17, M&M R Honda Super Tuning radiator, M&M R Honda Super Tuning super carbon air intake box, Jenvey Dynamics ITB injection system, ECU standalone link ECU by GE Racing

"Saya enggak mau pendek-pendek mobilnya. Minimal 6 jari itu sudah cukup, dan saya suka *meaty tyre*," jelas Pengepul Mobil mengenai *stance* yang ia inginkan.



DeepEnd

RAISE YOUR STANDARDS